

Most 3839-2

Most přes Pozořický potok za Tvarožnou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3839-2 (Most přes Pozořický potok za Tvarožnou)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Prokop Ivo, Ing.

číslo oprávnění 060/2000

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 21.9.2023

Poznámka:

Popis částí mostu a jednotlivých závad se vztahuje ke směru staničení. V HPM (hlavní prohlídka mostu) uvedené údaje, které nebylo možno změřit či ověřit, jsou převzaty z ML (mostní list) či 1.HPM. Legenda k v HPM použitým zkratkám: SS - spodní stavba; OP - opěra; PO - podpěra; ÚP - úložný práh; ZZ - závěrná zeď; OZ - opěrná zeď; NK - nosná konstrukce; ŽB - železobeton; OK - ocelová konstrukce; DS - dilatační spára; P(E)MZ - podpovrchový (elastický) mostní závěr; AB - asfaltový beton; PM - penetrační makadam; JP - jízdní pruh; BZD - betonová zámková dlažba; AZ - asfaltová zálivka; PZ(T) - pružná zálivka (těsnění); PKO - protikorozi ochrana; VN - vrchní nátěr; SDZ - svislé dopravní značení; VDZ - vodorovné dopravní značení; OM - označení mostu; P - pravý/pravá/vpravo; L - levý/levá/vlevo; N+V+M+L+S - nečistoty + vegetace + mech + lišejník + sinice.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z komunikace, terénu a svahů do koryta vodoteče a poté korytem vodoteče pod most.

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK: 18.2°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3839

Staničení km: 2.158km

Ev.č.mostu: 3839-2

Název objektu: **Most přes Pozořický potok za Tvarožnou**

Staničení ve směru: Tvarožná - Sívce

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu zřejmě plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry tvoří stojky ŽB PREFE rámu mostu. Křídla ŽB monolitická, rovnoběžná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | 13 ks prefabrikovaných rámu IZM 3/2. Most je přesypáný, závěry ani ložiska nejsou |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, římsy betonové monolitické, typ izolace není znám |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy betonové monolitické. Obrubníky ani zálivky nejsou. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace je pravděpodobně vanová. |

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na obou stranách osazeno ocelové svodidlo.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	V obou směrech mostu osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Provedeno VDZ V2a.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří koryto vodoteče. Přístup z komunikace, terénu a svahů do koryta vodoteče a poté korytem vodoteče pod most.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit, zřejmě bez závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Křídla SS lokálně povrchově degradovaná s drobným odpadem povrchové vrstvy betonu, zvodnění v líci. U opěr SS je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	U NK je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem, u čel NK odpadává omítka.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka nerovná s vysprávkami, podélnými i příčnými trhlinami, prosedlé přechodové oblasti.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Celoplošná povrchová degradace betonu říms s drobným odpadem.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace bez zjevných závad.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Sloupky svodidel jsou á 4 m - na mostě musí být sloupky á 2 m. Na římsách není osazen žádný zádržný prvek.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	SDZ i OM bez závad. VDZ je z asi 20% strávené.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Dno koryta nezpevněné, tvoří je přímopotékaná spodní příčel rámu, drobně zanesené. Přístup bez větších problémů.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	3.1	Vozovka	Provést novou vozovku na mostě.
[2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Provést celoplošnou sanaci říms.
[3]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Doplnit sloupky svodidla á 2 m. Na římsy osadit mostní zábradlí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupcem objednatele mostmistrem p. Richardem Kotáskem. Obrazové přílohy v části "J" této HPM jsou vloženy dle postupu provádění HPM v terénu. HPM byla prováděna po směru staničení a zprava do leva. Nejdříve je zdokumentován mostní svršek a jeho detaily, poté spodní stavba a její detaily, dále nosná konstrukce a její detaily a nakonec vybavení mostu a jeho detaily.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koef. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koef. $a=1.0$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2029

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 27.0t$

$V_r = 60t$

$V_e = 100t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

SDZ i OM bez závad. VDZ je z asi 20% strávené.



Celkový pohled na vozovku na mostě od OP1.

3.1 Vozovka

Vozovka nerovná s vysprávkami, podélnými i příčnými trhlinami, prosedlé přechodové oblasti.



Pravá mostní římsa a svodidlo od OP1.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Sloupky svodidel jsou á 4 m - na mostě musí být sloupky á 2 m. Na římsách není osazen žádný zádržný prvek.



Pravá mostní římsa od OP1.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Sloupky svodidel jsou á 4 m - na mostě musí být sloupky á 2 m. Na římsách není osazen žádný zádržný prvek.



Detail P římsy.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Celoplošná povrchová degradace betonu říms s drobným odpadem.



Levá mostní římsa a svodidlo od OP2.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Sloupky svodidel jsou á 4 m - na mostě musí být sloupky á 2 m. Na římsách není osazen žádný zádržný prvek.



Celkový pohled na vozovku na mostě od OP2.

3.1 Vozovka

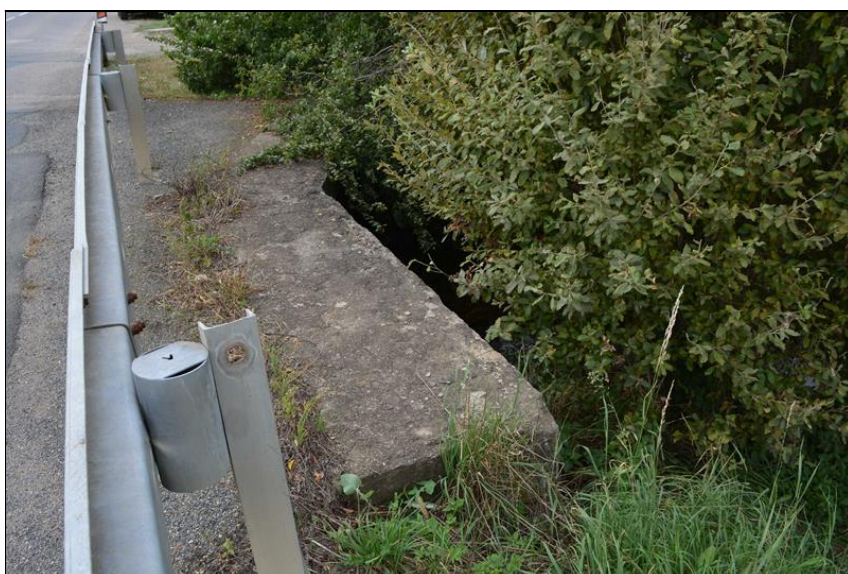
Vozovka nerovná s vysprávkami, podélnými i příčnými trhlinami, prosedlé přechodové oblasti.



Detail L svodidla.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

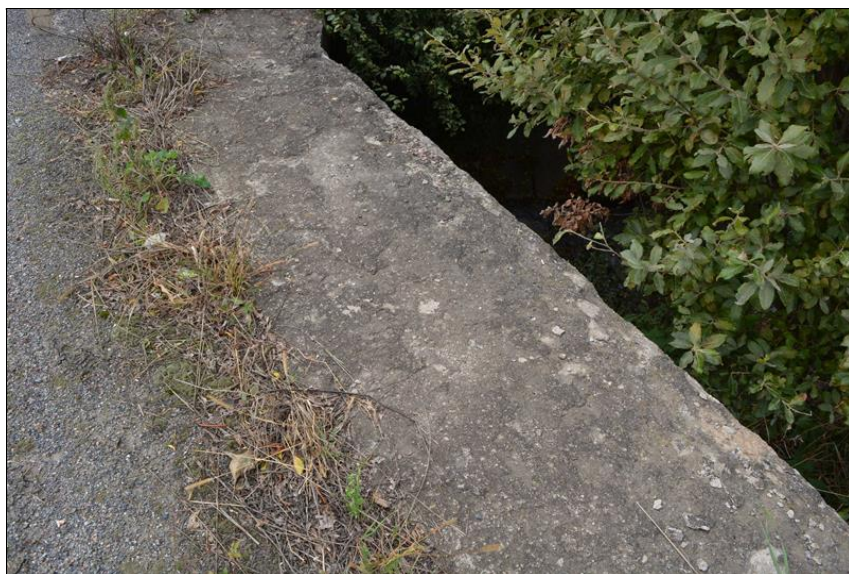
Sloupky svodidel jsou á 4 m - na mostě musí být sloupky á 2 m. Na římsách není osazen žádný zádržný prvek.



Levá mostní římsa od OP2.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Sloupky svodidel jsou á 4 m - na mostě musí být sloupky á 2 m. Na římsách není osazen žádný zádržný prvek.



Detail L řimsy.

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky
Celoplošná povrchová degradace betonu řims s drobným odpadem.



Boční pohled na most zprava proti směru toku.

4.6 Území pod mostem a přístup cesty
Dno koryta nezpevněné, tvoří je přímopotékaná spodní příčel rámů, drobně zanesené. Přístup bez větších problémů.



P křídlo OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Křídla SS lokálně povrchově degradovaná s drobným odpadem povrchové vrstvy betonu, zvodnění v líci. U opěr SS je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem.



Pohled na OP1 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Křídla SS lokálně povrchově degradovaná s drobným odpadem povrchové vrstvy betonu, zvodnění v líci. U opěr SS je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem.

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit, zřejmě bez závad.



Celkový pohled na území pod mostem zprava.

4.6 Území pod mostem a přístup cesty

Dno koryta nezpevněné, tvoří je přímopotékaná spodní příčel rámů, drobně zanesené. Přístup bez větších problémů.



Pohled na OP2 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Křídla SS lokálně povrchově degradovaná s drobným odpadem povrchové vrstvy betonu, zvodnění v líci. U opěr SS je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem.

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit, zřejmě bez závad.



P křídlo OP2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Křídla SS lokálně povrchově degradovaná s drobným odpadem povrchové vrstvy betonu, zvodnění v líci. U opěr SS je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem.



Detail P čela mostu.

2.1 Nosná konstrukce

U NK je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem, u čel NK odpadává omítka.



Celkový pohled na podhled NK mostu zprava.

2.1 Nosná konstrukce

U NK je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem, u čel NK odpadává omítka.

3.5 Izolační systém NK

Izolace bez zjevných závad.



Detail líce OP1 vlevo.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Křídla SS lokálně povrchově degradovaná s drobným odpadem povrchové vrstvy betonu, zvodnění v líci. U opěr SS je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem.



Detail líce OP2 vlevo.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Křídla SS lokálně povrchově degradovaná s drobným odpadem povrchové vrstvy betonu, zvodnění v líci. U opěr SS je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem.



Detail podhledu NK mostu vlevo.

2.1 Nosná konstrukce

U NK je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem, u čel NK odpadává omítka.



Detail L čela mostu.

2.1 Nosná konstrukce

U NK je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem, u čel NK odpadá omítka.



L křídlo OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Křídla SS lokálně povrchově degradovaná s drobným odpadem povrchové vrstvy betonu, zvodnění v líci. U opěr SS je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem.



L křídlo OP2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Křídla SS lokálně povrchově degradovaná s drobným odpadem povrchové vrstvy betonu, zvodnění v líci. U opěr SS je rozrušené spárování ve spárách mezi rámy s odpadem.



Boční pohled na most zleva po směru toku.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dno koryta nezpevněné, tvoří je přímopotékaná spodní příčel rámů, drobně zanesené. Přístup bez větších problémů.